



Feiten zijn beter dan dromen.

Dat is de lijn van de BGR.

- Zonder Bestemmingsplan wijziging is de nieuwe Brede School te realiseren op de Steenhoek
- Het huidige terrein op de Steenhoek is groot genoeg voor alle school gerelateerde functies
- Kiss and Ride zone direct naast de school
- Ouders gaan parkeren langs de Jagermeesterlaan
- Verkeer en parkeren wordt geregeld middels een Verkeersbesluit
- Bouw nieuwe Brede School kan starten eind 2014

Nieuwe school op de Steenhoek

De BGR is voor een nieuwe school op de Steenhoek en blijft tegen een school op de Bremheuvel op inhoudelijke gronden.

Analyse en deskresearch op proces en inhoud geven aan dat er een nieuwe school op de Steenhoek, conform het bestaande plan van eisen, gerealiseerd kan worden. Maar wel zonder een 49-tal parkeerplaatsen voor ouders op het schoolperceel.

Het huidige schoolperceel aan de Steenhoek is **2848 m²** groot. Daarvan is momenteel **1337 m²** bebouwd. Een nieuwe school is, door verdiept te bouwen, te realiseren op **1205 m²**.

Op de BGR website staat een schetsontwerp voor een meerlaags/verdiept gebouwde school waarin alle anno nu gewenste onderdelen van een school (onderwijs en opvang van 0-12 jarigen, dagelijks van 8 tot 18.00 uur, met gymvoorziening) een footprint vraagt van 1205 m².

Dat lijken veel minder vierkante meters dan in de locatiestudie van 1 mei 2012 zijn opgenomen, maar daarin is het bruto oppervlak gebouw aan de orde en gaat het om minimaal 2074 m² voor school, buitenschoolse opvang en gymvoorziening.

De 1643 m² die op de Steenhoek resteert (2848 – 1205) voorziet in meer dan voldoende ruimte voor een ruim speelterrein en fietsenstalling. Samen in de locatiestudie zijn die twee onderdelen becijferd op 1281 m². Er wordt dus geen school op een perceel gepropt!

Met creativiteit kunnen zelfs de parkeerplekken voor personeel (8-10 stuks) a 250 m² nog op het schoolterrein, waar ze nu aan de Jagermeesterlaan zijn geplaatst.

Luisterend naar de bevolking is op de valreep van besluitvorming een inhoudelijk onderzoek ingezet naar de locatie Steenhoek met als vragen: **Snel, Haalbaar en Betaalbaar.**



Parkeren op de Steenhoek

De uitkomsten van dat onderzoek zijn op 26 februari met omwonenden van de Steenhoek gedeeld. Een goede en moderne Brede School kan daar snel gebouwd worden, zonder aantasting van de houtwallen en met herstel van een nu gebruikte houtwal.

Een parkeerterrein voor ouders kan op het schoolperceel aan de Steenhoek er niet bij en dat is volgens laatste inzichten over de gezondheid voor de kinderen ook niet meer gewenst!

Waar parkeer je dan wel?

Volgens de BGR is er voldoende ruimte langs de Jagermeesterlaan naar beneden beschikbaar; en niet de bocht om langs de school in de richting van de Jachtlaan parkeren. Door omwonenden zijn op 26 februari voorstellen inzake inrichting van éénrichtingsverkeer aangereikt aan de BGR.

Daarom heeft de BGR recent het college om maatregelen gevraagd en, in overleg met bewoners, een concreet voorstel ingediend. Verkeer en parkeren is immers een nu op te lossen probleem.

De BGR vindt een nieuwe school aan de Steenhoek, gebaseerd op feiten, een snelle, betaalbare en haalbare optie met een start van de bouw in 2014.

Hoe verder?

R'74 en het PAK geven de voorkeur aan de Bremlaan, een van de mooie groene parels van Rozendaal, een bijzonder cultureel historisch weidelandschap. Gezien alle hierbij benodigde onderzoeken en procedures kan de bouw waarschijnlijk pas starten in 2017.

De kinderen in Rozendaal hebben recht op een goed en modern schoolgebouw en daarop wil de BGR ze niet nodeloos jarenlang laten wachten.



Artist Impression

STEM BGR OP 19 MAART 2014