



	<b>Vraag 1: Wat vindt u belangrijk als het gaat om een basisschool voor de kinderen van ons dorp?</b>	<b>Vraag 2: Hoe zou u de buitenruimte van een school (het plein) inrichten? U kunt daarbij denken aan tegels/groen etc</b>	<b>Vraag 3: Wat vindt u belangrijk als het gaat om verkeer van en naar school? U kunt onderscheid maken tussen langzaam en snel.</b>	<b>Vraag 4: Ons motto voor een nieuwe school is goed en snel, haalbaar en betaalbaar. Vindt u dan ook? Nog aanvullingen in 2015?</b>
1	centrale ligging voor de school, goede bereikbaarheid, veilige situatie	veel groen om en op speelplein, niet te veel toestellen, juist om fantasie te stimuleren; wel kleine hoekjes maken, grote zandbak en watervoorziening op het plein	veiligheid, fietsen en lopen naar school stimuleren	Vooraf snelheid is belangrijk, het heeft al veel te lang geduurd! Goed kijken naar duurzame voorzieningen zodat onderhoud in de toekomst beperkt wordt.
2	Dat de te bouwen voorzieningen passend zijn bij de vraag en de omgeving en het budget. De gekozen locatie vind ik ongeschikt. Gewenste locatie: Steenhoek	genoeg voorzieningen om de kinderen op tijd voordat de school open gaat bezig te houden (dus 15-30 min).	snelle doorstroming, gebruik van fietsen stimuleren	Daar ben ik het mee eens. Toevoeging: passend bij de behoefte van de regio.
3	De burgemeester weet dat het eenvoudiger en sneller kan! Zie ommezijde	alles goed	Veiligheid nr 1, oversteek naar De Bremlaan erg gevaarlijk. Belachelijk idee.	Gewoon een gymzaal onder of naast de Dorpsschool
4	Die nieuwe locatie gaat door juridische procedures waarschijnlijk wel heel lang duren. De heer X wil echt door tot de Raad van State. Jammer dat sommige inwoners eigen belang zo met algemeen belang proberen te verdoezelen.	Ik heb geen idee, maar er wordt al gekeken bij nieuw gebouwde scholen, dat is een goede zaak.	Jammer - en bestuurlijk onbegrijpelijk - is daarbij dat het verkeersplan - dat mede door de buurt is ontwikkeld - door de oude directeur van de Dorpsschool met 1 veeg van tafel is geveegd. Wat was de bevoegdheid van deze directeur hierin? Waarom heeft het gemeentebestuur naar hem ipv naar de buurt geluisterd?	Motto: op dit moment moeten 'we' ons niet gek laten maken en dus NIET op SNEL aandringen: de nieuwbouw is niet vlug te realiseren op de door de andere partijen gekozen plaats, en er gaat niets mis op de huidige locatie. Natuurlijk is het fijner voor een schooldirecteur om alles op 1 plek te hebben. Maar dat geeft ook meer verkeersdruk op die ene plek. De dorpschool zou wat mij betreft aan de Steenhoek moegen blijven, als daarmee veel geld aan juridische procedures kan worden voorkomen.
5	Een school die aan de moderne eisen voldoet en kan inspelen op de te verwachten ontwikkelingen. Alle voorzieningen bij elkaar op een locatie (incl gymnastieklokaal). Verkeersveiligheid belangrijk aspect.	Voldoende speelruimte voor groot en klein (behoefte verschillend!)	Zo kort mogelijke aan- en afvoerroute voor snelverkeer. Scheiding van autoverkeer en fietsers.	Goed, haalbaar en betaalbaar zijn slechts minimum voorwaarden. Het gaat om de optimale oplossing. Snel is maar zeer betrekkelijk. Als daardoor de optimale keuze gemaakt wordt heeft men tientallen jaren daarna met de nadelen te maken. Dat het snel gegaan is, is men na een jaar vergeten.
6	Dat ze naar school lopen. Kinderen die niet verder dan een half uur lopen van school wonen moeten niet met de auto naar school worden gebracht. Ook beter voor de verkeersveiligheid bij school.	speeltoestellen, geen betontegels. Eventueel rubber tegels, grasveld of zand. Bomen om in te klimmen.	Niet gemotoriseerd; geeft uitlaatgassen en lawaai en gevaarlijk. Lopen en fietsen is gezond.	
7	Dat er een fijne school komt op een plek die voor iedereen goed bereikbaar en zo min mogelijk belastend is.	klimtoestellen, schommels, voetbal/basketbal veldje (multi sport veldje) en aparte plek voor de kleintjes.	Verkeer goed (bege)leiden, goede parkeer / kiss & ride plekken	binnen 1 jaar kan op de bestaande plek een school worden gebouwd, zo hebben andere scholen bewezen. Dat is dus snel, haalbaar en betaalbaar. Volgens mij zijn de te verwachten problemen bij bouwen op de Bremheuvel zo groot dat alle politieke partijen over hun schaduw heen moeten stappen. Blijf op de Steenhoek, dan is het tenminste haalbaar en voor iedereen acceptabel.
8	Veiligheid, alle groepen op 1 locatie, groot buitenspeelplaats.	spannend maken met diverse struiken/bosjes zodat kinderen verstopten en leuk spannend kunnen spelen. Speeltoestel klimrek, voetbalveld en op de tegels diverse tekeningen om fantasie spel te doen.	Zebrapad!	niet ingevuld
9	Voldoende lokalen, maar rekening houdend met evt. Krimp in de toekomst (multifunctionele ruimtes). Voldoende speelruimte, gezonde buitenomgeving.	Natuurspeeltuin, aparte speeldeel voor de peuters/kleuters, bestraat deel voor rennen/balspellen.	Fietsers en auto's gescheiden, minimale belasting voor de wijk. Veiligheid fietsende kinderen staat voorop.	JA! Gemeente moet zich m.b.t. Bremheuvel houden aan eigen afspraak: alleen daar de school als de verkeersafwikkeling via Schelmseweg kan. Zo niet: andere (huidige) locatie.
10	School is nodig; maar geen brede school, zeker niet voor zo'n klein dorp.	Veel groen, en rubberen tegels.	Geen overlast voor de wijk.	Ben ik het mee eens.
11	Goede afwikkeling van het verkeer en parkeerruimte - 1 richtingsverkeer, ruim opzetten - 30 jaar vooruitdenken	Bewegen is prima voor kinderen. Stimuleren! Actie. (onderstreept tegels / voetbalveldje / basketbalveld / tafeltennistafel	Gymzaal ook na schooltijd te gebruiken. Sportactiviteiten voor bewoners. Rendabel zijn.	Landbouwperceel Hertog v Gelrestraat lijkt mij meer geschikt ; ruim en vlak, rondrijden.
12	Veilig voor verkeer en kinderen.	Een hek tegen hangjeugd (tegels / groen / speeltoestellen)	Stimuleer fiets en loopverkeer, zo min mogelijk gemotoriseerd verkeer nabij de school.	Nee
13	Goede leerinhoud, veilige bereikbaarheid	Afhankelijk van financiële middelen en locatie.	Voorwaarde van een goede bereikbaarheid is in het bijzonder ook dat rekening gehouden wordt met de woonomgeving van de locatie.	



	<b>Vraag 1: Wat vindt u belangrijk als het gaat om een basisschool voor de kinderen van ons dorp?</b>	<b>Vraag 2: Hoe zou u de buitenruimte van een school (het plein) inrichten? U kunt daarbij denken aan tegels/groen etc</b>	<b>Vraag 3: Wat vindt u belangrijk als het gaat om verkeer van en naar school? U kunt onderscheid maken tussen langzaam en snel.</b>	<b>Vraag 4: Ons motto voor een nieuwe school is goed en snel, haalbaar en betaalbaar. Vindt u dan ook? Nog aanvullingen in 2015?</b>
14	Geen brede school, brede school is een bewezen achterhaald concept. Herbouw van een nieuwe school op de huidige locatie.	90% van de omwonende van de school aan de steenhoek is voor handhaving op de huidige locatie. Het verkeersprobleem wordt slechts door enkele ervaren en opgeblazen.	Maak een kiss & ride zone.	Maak een simpele anno 2015 school op de steenhoek.
15	Basisschool belangrijk! Limiet voor externe kinderen! Nieuwe basisschool in nieuwe wijken 'onzin'. Bestaande basisschool aanpakken en daar ligt een goed en gedegen plan voor. Nieuwe school is een grote geldverspilling.	Beperkt aantal toestellen en voorzieningen en maak er geen unieke hangplek van!	Infrastructuur bij bestaande/huidige basisschool is goed. Nieuwe locatie etc 'onzin' en grote 'geldverspilling'. Ik snap BGR niet dat zij er voor 100% tegen zijn voor nieuwbouw.	Slecht plan! Motto 2015 waardeloos. Bestaande basisschool aanpakken, plan ligt in de burolade!
16	Eigentijdse voorzieningen (geen brede school) sociaal veilige locatie, verkeersveilige locatie, snel gereed.	groen en sportveld multigebruik	bestaande locatie prima, geen extra kosten rotonde/tunnel, opknappen rotonde Jelsma	mee eens, denk ook aan het milieu; geen aantasting groen Rozendaal!
17	Een school met onderwijs van deze tijd; elk kind moet zich op zijn niveau kunnen ontwikkelen en veilig voelen.	Maak gebruik van het terrein en zorg voor een soort tribune (theatertje) voor buitenvieringen. Een deel natuurplein met toestellen als duikelstangen, klimhuis en flink wat kuilen. Verder een trap/basketbal veldje. Kinderen hebben meestal hele goede ideeën voor hun plein!	Parkeerplaatsen op wat verdere afstand van de school, ouders stimuleren (dwingen!) kinderen op de fiets of lopend te brengen en halen.	Mee eens! Bremheuveld is prachtige locatie voor een school.
18	Schone lucht. Geluidsarme omgeving. Kinderen aan het verkeer laten wennen, dmv fiets of voet. Halen en brengen met auto's afremmen. Voorkeur Steenhoek!	Sportmogelijkheden in de directe omgeving, schooltuintjes vlakbij. Zelfwerkzaamheid stimuleren, touwtje springen, knikkeren ipv toestellen, klimmen en klauteren. Fietsenstallen. Gebouw met breed overstek, zodat er bij regen geschild kan worden.	Lopen en fietsen. Verkeerservaring door de leerlingen/kinderen laten opdoen.	Mooi, groen, degelijk, kindvriendelijk.
19	Dat de kinderen veilig kunnen spelen en leren. Ook buiten schooltijden	Zo universeel mogelijk, zodat ook buiten schooltijden veilig gespeeld kan worden. Op "straat" kan dit tegenwoordig moeilijk.	Zoveel mogelijk met fiets of lopend. Als kinderen met de auto gebracht worden, deze uit de auto laten en direct doorrijden. Geen opstopping veroorzaken.	Veilig en haalbaar. Rekening houden met elkaar.
20	Veilige en milieuvriendelijke verkeersafwikkeling zonder typische woonwijk te ontwrichten; minimum overlast voor bewoners; goede kwaliteit onderwijs; niet zo groot ("breed"), demografie, financiën	groen, speeltoestellen, basketbalveld, chill ruimtes	langzaam en snelverkeer strikt scheiden; veiligheid en milieu (fijnstof, roet, .... - onleesbaar -); niet op de locatie rondrijden, autoluwe zone, rekening houden met verwachte verkeersstromen Kapellenbergplan	Helemaal mee eens, juist in 2015 en volgende jaren.
21	Goed onderwijs in een veilige en betrouwbare omgeving.	Inventariseer de wensen van 1. leerlingen 2. ouders 3. leraren; uitvoering door 'professionals' binnen de wettelijke bepalingen.	Veiligheid gaat voor! .... Zonder het dorp om te ploegen!	100% mee eens.
22	veiligheid; kwalitatief goed onderwijs; goede sfeer in de klas	mini klimbos; speeltoestellen	kiss and drive; goede parkeergelegenheid; behoud bestaande groenzones tussen de huizen	op de bremlaan; met gymzaal; inpasbaar in omgeving (ontwerp)
23	Goed onderwijs	Veel groen en enkele speeltoestellen	veiligheid	oude school afbreken en nieuw opbouwen
24	Dat de rustige sfeer in de wijk behouden blijft. Vooral veiligheid en zo min mogelijk autoverkeer staan voorop door middel van veilige verkeersafwikkeling	Proberen om geen hangjeugd aan te trekken. Daarnaast is een groene uitstraling in deze wijk zeker gewenst.	De wijk is nu niet geschikt voor een goede doorstroming van autoverkeer. Vooral voor het gemotoriseerd autoverkeer moet een aanpassing komen om deze zo snel mogelijk de wijk te laten verlaten --> best meteen via de Schelmseweg (afsluitbare onderkeldering).	Veiligheid!
25	Brede school met alle moderne mogelijkheden voor alle kinderen.	Nagaan wat mogelijk is op de ruimte die beschikbaar is, maar laat ook groen zien. Veilig spelen moet mogelijk zijn.	Veilig in- en uitstappen uit auto's of van fietsen. Fietsenstalling voor .... (velen?).	Goed bereikbaar met fiets en auto en veiligheid bij oversteken of uitstappen.
26	Veiligheid; niet te grote klassen; aandacht voor het kind	Groen en genoeg ruimte om te spelen (speeltoestellen voor de kleintjes en banken/tafels voor de ouderen); (kunst) grasveldje is ook leuk voor balspelletjes.	Rustig rijden, voldoende parkeerplaatsen, goede fietspaden met verkeersborden.	Mee eens. Wens --> naschoolse opvang op school / op dezelfde locatie.
27	Dat we nu snel aan de gang gaan op de gekozen locatie. Dat bedreigt de onafhankelijkheid van Rozendaal als gemeente.	Chillruimtes en tafeltennistafels doorgestreept.	Zoveel mogelijk fietsen en lopen. Geen bruggen, tunnels e.d. voor dat geld kunnen klaarovers worden gehuurd.	Zie ook 1. Wel goed letten op de financiering.
28	(onderstreept: uw mening te weinig gehoord) verder wordt verwezen naar vraag 4	wordt verwezen naar vraag 4	wordt verwezen naar vraag 4	Wij zijn het geheel eens met de visie van R'74.
29	Wij blijven voorstander van bouwen in de Steenhoek!	Tegels omcirkeld.	niet ingevuld	niet ingevuld



	<b>Vraag 1: Wat vindt u belangrijk als het gaat om een basisschool voor de kinderen van ons dorp?</b>	<b>Vraag 2: Hoe zou u de buitenruimte van een school (het plein) inrichten? U kunt daarbij denken aan tegels/groen etc</b>	<b>Vraag 3: Wat vindt u belangrijk als het gaat om verkeer van en naar school? U kunt onderscheid maken tussen langzaam en snel.</b>	<b>Vraag 4: Ons motto voor een nieuwe school is goed en snel, haalbaar en betaalbaar. Vindt u dan ook? Nog aanvullingen in 2015?</b>
30	Goed onderwijs voor een gemaximeerd aantal leerlingen op een veilige plek. Dit kan in een redelijk bescheiden gebouw - geen prestige object.	Vrij traditioneel. Voetbal/basketbalveldje hoeft niet per se. Voldoende groen, zeker als omheining. Eventueel een paar 'zitjes' voor 'chillen' e.d.	Het beste is vanzelfsprekend de fietsers te scheiden van autoverkeer. Denken aan gescheiden aan/afvoerroutes. Zo weinig mogelijk parkeerplaatsen, alleen 'meet/greet'	Dat vindt iedereen lijkt me. Maar ga er geen nieuw overbodig onderzoeksgeld in steken. Vanaf het begin ben ik sterk voor aanpassing van de huidige locatie geweest, maar ik kan leven met de Bremlaan.
31	Oude dorpschool Rozendaalselaan/Beekhuizenseweg. Renoveren voor huidige normen. Opsomming van voordelen. Bestemmingsplan Bremlaan moet worden gewijzigd, hier rust nog oude verplichting op. Daardoor gebruik niet haalbaar. Ook binnen 20 jaar lagere scholen en middelbare scholen samenvoegen (samenvatting)	Dit kan pas worden ingevuld waar en wanneer de locatie definitief is. Algemeen advies: neem goede landschappelijke planner en goede ontwerper in de arm.		
32	goed onderwijs; goede en zo veilig mogelijke bereikbaarheid; veiligheid	.hangt van de omstandigheden af. chill ruimtes en speeltoestellen lijken niet zo nodig. tegels en groen. voetbalveldje zou heel aardig zijn.	zie antwoord op eerste vraag. Goede toegang voor zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer. Auto's behoeven niet vlak voor de school te kunnen stoppen. 100 of 200 meter lopen vanaf stopplaats is prima, mits uiteraard veiligheid.	Dit is een beetje een open deur. Ik begrijp overigens dat de strijd om de locatie gestreden is, tenzij planologen roet in het eten gooien.
33	ik vind het belangrijk dat er zo snel mogelijk een school komt en wel op de huidige locatie.	Ik zou zeker tafeltennistafels toevoegen.	verkeer zo veel mogelijk langzaam laten gaan, dus auto's zo veel mogelijk weren!	ja, ik vind dat ook, als echte BGR'er.
34	Moet voldoen aan hedendaagse eisen. Brede school is wens maar landelijk geen eis; ligging zoveel mogelijk binnen verzorgingsgebied; niet noodzakelijk alles op 1 locatie. Gymzaal kan bij ( samen met) Het Rhedens	Rozendaal heeft groen genoeg. Geen tegels maar zachte ondergrond b.v. Boomschors; Speeltoestellen t.b.c. lichamelijke en motorische ontwikkeling	Speeltoestellen t.b.c. lichamelijke en motorische ontwikkeling	Helemaal mee eens. Benut bestaande (cultuurhistorische) gebouwen. Opknappen en van binnen moderniseren. Gymzaal bij het Rhedens. Molenschuur niet verkopen
35	1. Goed onderwijs; 2. Lopend of per fiets - voor de schoolkinderen zelf - goed en veilig bereikbaar.	Buitenruimtes moeten uitdagend zijn en uitnodigen tot samenspel. Daarbij moet je dus niet in de eerste plaats denken aan speeltoestellen. Een kale muur, een berg zand een paar ballen, en een klimboom, prikkelen de fantasie van het kind veel meer dan kant en klaar pretparkinstrumentarium.	Het beginsel dient te zijn dat kinderen zelf naar school gaan. Ouders dienen dat hun kinderen aan te leren, en schieten te kort in hun opvoedende taak als zij dat niet doen. Het brengen van kinderen met een auto dien je gewoon te verbieden of door maatregelen onmogelijk te maken. Wie niet zonder auto kan - anders dan als gevolg van een handicap - heeft op een school in Rozendaal niets te zoeken, en dient simpelweg een school in zijn of haar buurt te zoeken voor het kind.	Er van uitgaande dat "goed en snel, haalbaar en betaalbaar" in de vraagstelling ziet op het publiekrechtelijk en bestuurlijk aspect, dan mag men wensen dat alsnog wordt teruggekomen op het onzalige idee een school aan de Bremlaan te willen plaatsen, maar als locatie daarvoor de vrije ruimte tussen het Rhedens en de voetbalvelden op de Pinkenberg te benutten.
36	Dat de school eindelijk gebouwd gaat worden en dat bgr zich neerlegt bij een politiek genomen beslissing	Laat dit aan de professionals over	Volgens mij is er een prima proces opgang gekomen waarbij uitgebreide inspraak vanuit de wijk mogelijk is	Ophouden met iedere keer opnieuw alles ter discussie stellen
37	Een grootte die past bij een kleine gemeente als Rozendaal.	Combinatie van groen, sportveld en tegels.	Gemotoriseerd verkeer niet door de wijk. Kijk naar de huidige overlast op de bestaande lokatie.	Met name betaalbaar is voor een nieuwe school belangrijk voor zo'n kleine gemeente als Rozendaal. Dan denk ik niet alleen aan de bouw maar ook aan de exploitatie in de toekomst.
38	Zoveel mogelijk in het centrum van het dorp; Zo weinig mogelijk weerstand van de bevolking; Huidige plaats voldoet daaraan	Zo eenvoudig mogelijk zonder toestellen die ongelukken kunnen geven en tafeltennistafels die alleen voor de erg mondige kinderen zijn	Zorg dat bij het afhalen van de kinderen een parkeermogelijkheid wordt opgezet die de omgeving zo weinig mogelijk stoort	Uitstekend motto
39	Goede huisvesting en goed onderwijs. Beider is de laatste jaren in het geding met een verouderd gebouw en plofklassen (+30 leerlingen per klas) tot het gevolg.	Een veilige en up to date schoolplein welke beweging/sport zal bevorderen.	De gehele locatie discussie is waanzin en verspilling van tijd en geld. Het 'project' zal te lang gaan duren, stranden en zal de financiële ondergang worden van de gemeente.	Mee eens. Nieuwbouw op Steenhoek! en derde gymzaal bij het Rhedens.
40	Dorp kan niet zonder basisschool. Geen school=vergrijzing van het dorp. Alles dus in het werk stellen voor een goede nieuwe school met de daaraan gekoppelde benodigdheden zoals opvang etc.	chill ruimtes niet, rest lijkt me prima als er budget voor is. Er zijn voldoende voorbeelden waar voetbal- en basketbal veldjes gecombineerd kunnen worden.	Bij een school hoort verkeer. Langzaam en gemotoriseerd verkeer hoeft niet gescheiden te worden in de wijk. Is nu ook niet het geval en gaat prima. Verantwoordelijkheid van de ouders en verkeersdeelnemers. Liefst gebruik maken van eenrichtingsverkeer tijdens de uren van brengen en ophalen om zo verkeersstroom te verbeteren, al dan niet formeer volgens de verkeerswet met borden of zoals nu volgens afspraken met medewerking van de ouders.	neen



	<b>Vraag 1: Wat vindt u belangrijk als het gaat om een basisschool voor de kinderen van ons dorp?</b>	<b>Vraag 2: Hoe zou u de buitenruimte van een school (het plein) inrichten? U kunt daarbij denken aan tegels/groen etc</b>	<b>Vraag 3: Wat vindt u belangrijk als het gaat om verkeer van en naar school? U kunt onderscheid maken tussen langzaam en snel.</b>	<b>Vraag 4: Ons motto voor een nieuwe school is goed en snel, haalbaar en betaalbaar. Vindt u dan ook? Nog aanvullingen in 2015?</b>
41	centrale ligging	tegels, speeltoestellen	rustige rijroute, fietsers en lopers zo min mogelijk over snelle wegen	nee
42	Dat kinderen op een basis school in alle rust en beschermende omgeving kunnen opgroeien en lessen kunnen volgen. Zelf hebben wij geen schoolgaande kind meer.	ruimte, licht trapveldje, tafeltennis tafel, zit hoekje	ik vind de nieuw gekozen lokatie een verspilling van geld tijd en energie. Er wordt nu al meer dan 10 jaar over gesteggeld en nog is er geen rust allen maar onrust over dit onzinnige plan. Daarnaast erg onveilig, woonachtig op de Vossenberglaan hebben wij geen last van het verkeer	Dat haalbaar en betaalbaar is complete onzin; deze nieuwe school gaat veel meer kosten als dat een ieder denkt. Daarnaast zal het aantal kinderen in de toekomst snel afnemen. Staat er weer een gebouw leeg. Super slechte beslissing van de burgemeester om hier in mee te gaan en dat ook zo gemakkelijk
43	Dat die school er eindelijk eens snel komt en dat jullie ophouden met het gekissebis.	Zoals bij elke school: voldoende buitenspeelruimte met klimtoestellen, etc.	Verkeer is inherent aan een school. Slechts tweemaal per dag is er verkeer. Zorg dat de verkeersafwikkeling veilig is (eenrichtingsverkeer bijvoorbeeld)	Ja, aan de gang nu. Er zijn genoeg rapporten, meningen, nimby opmerkingen, vertragingstactieken etc geweest. Jullie moeten je allemaal in de politiek diep en diep schamen !!!!!
44	centrale ligging in het dorp, eenvoudig bereikbaar, veilig voor wandelaars en fietsers	zachte tegels, zandbak, speeltoestellen; sportveld voor buitengymnastiek	veilig voor fietsers en wandelaars, voldoende ruimte om per auto uw kind veilig af te zetten; zo min mogelijk gemotoriseerd vervoer door woonwijken; bij voorkeur 1-richting verkeer, en verkeerssnelheid beperkende maatregelen in de zin van natuurlijke obstakels	Neen, snel is niet van toepassing omdat het om een jonge jeugd gaat die een eigen tempo moet kunnen groeien. "Goede kwaliteit en financieel verantwoord" lijkt mij beter
45	frisse schone omgeving, waar veilig naar toe gegaan kan worden	lekker de ruimte om te rennen en te klimmen, speel huisjes oid. aparte plek voor voetballen.	fietsverkeer en autoverkeer volledig scheiden, Fiets verkeer door de wijk, autoverkeer dmv directe aansluiting op doorgaande weg	nee, met name snel, huidige schoolgebouw is een belediging voor de kinderen. Oude stoffige boel met stinkende wc's
46	Dat er, bij een voldoende aantal leerlingen volgens de wettelijke normen, een basisschool is. Dat de basisschool het bestaansrecht ontleent aan kinderen van buiten het dorp is discutabel.	De beantwoording van deze vraag is afhankelijk van de beschikbare ruimte maar dient vooral veilig te zijn.	Naar de Dorpsschool worden relatief veel kinderen met de auto gebracht en dat geeft veel hinder en milieubelasting omdat veelal de automotoren nauwelijks warm worden. Dus niet gemotoriseerd verkeer bevorderen en gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk hinderen cq ontmoedigen.	Dat is nogal wat. Zonder toelichting op deze one-liners is een reactie amper mogelijk.
47	Rust en accepteren dat er een besluit is genomen	Rust en accepteren dat er een besluit is genomen	Rust en accepteren dat er een besluit is genomen	Ophouden met het steeds weer creëren van onrust.
48	niet ingevuld	niet ingevuld	niet ingevuld	Wij zijn nog steeds van mening de nieuwe school op de huidige locatie te bouwen; Nieuwe school met 2 etages, niet hoger dan de woonhuizen er om heen. Ook een uitgebreid souterrain bouwen; De wijk is er al aan gewend omdat de school er al zo veel jaren staat; noodschool op bremlaanterrein gedurende nieuwbouw van de school; bij gereedkomen nieuwbouw, Bremlaan weer in ere herstellen; huidige schoollocatie minste belast door fijnstof
49	Dat het op een veilige plek ligt. Rustig gelegen. Goed en klassiek onderwijs	Veel groen, aangezien dat bij de omgeving past. Speeltoestellen zijn van belang voor de kinderen. Om teveel hangjongeren te voorkomen zou ik niet aan een voetbalveldje beginnen. Wel is een voetbalveldje beter dan een basketbalveldje.	Dat het geen verkeerschaos wordt in het dorp. Rozendaal is niet zo groot, dus heel centraal gelegen zou het niet hoeven. De locatie op de Delhoeve is wat mij betreft niet gunstig, aangezien het langs de snelweg zou zijn.	Het moet bovenal in het dorp passen. De oude Dorpsschool past perfect in het dorp en heeft een bijzondere indeling en architectuur. Ik zou er geen hoogbouw van maken in het nieuwe ontwerp. Beter is een ontwerp dat niet al te veel opvalt, maar wel een die optimaal benut kan worden door leerlingen en leraren.
50	Een goed geutiliteerde brede school waar de kinderen nu en in de toekomst zich goed zullen voelen	Op de Bremheuvel is voldoende plaats om de buitenruimte zo efficiënt mogelijk in te richten met groen. speeltoestellen etc. Laat de leerkrachten hun wensen maar kenbaar maken.	Aangezien door de Provincie geen rotonde mag worden aangelegd, dient het verkeer zo goed mogelijk door de wijk geleid worden, zoveel mogelijk te voet of per fiets.	Na al die jaren van NIVEA-gedrag (Niet In mijn Voor en Achtertuin) is uiteindelijk door de Raad democratisch besloten dat er een school op de Bremheuvel komt. Laat het een school zijn waar de kinderen de komende 40 jaar met plezier goed onderwijs zullen krijgen. Niet vertragen nu, doorpakken!
51	Ik zie niet in waarom dit kleine dorp een eigen school moet hebben. De kinderen kunnen uitstekend op de scholen in Velp terecht. En daar is meer ruimte voor uitbreiding of nieuwbouw...		Die Schelmseweg is echt te gevaarlijk -want veel te druk- voor kinderen om dagelijks over te steken!	Mijn motto is "Velp!"
52	Een school op de huidige plek eventueel de onderbouw in Velp handhaven	Allemaal prima ideeën	Situatie op huidige locatie werkt NU uitstekend. Daarom daar blijven. Ook financieel beter.	Huidige locatie handhaven en upgraden! Financieel ook gezonder. Onderbouw in Velp laten.



	<b>Vraag 1: Wat vindt u belangrijk als het gaat om een basisschool voor de kinderen van ons dorp?</b>	<b>Vraag 2: Hoe zou u de buitenruimte van een school (het plein) inrichten? U kunt daarbij denken aan tegels/groen etc</b>	<b>Vraag 3: Wat vindt u belangrijk als het gaat om verkeer van en naar school? U kunt onderscheid maken tussen langzaam en snel.</b>	<b>Vraag 4: Ons motto voor een nieuwe school is goed en snel, haalbaar en betaalbaar. Vindt u dan ook? Nog aanvullingen in 2015?</b>
53	Rozendaalse kinderen altijd een plaats	Veilig schoolplein met her en der wat groen. Speeltoestellen voor de kleintjes en een tafeltennis tafel zoals nu en een hekk rond de school welke 's avonds afgesloten kan worden	Stop kiss and go. En natuurlijk de ouders er op wijzen dat de kinderen op de fiets wegbrengen ook een optie is ipv met de dikke auto's	Volledig mee eens.
54	Veiligheid t.a.v gebouw en verkeer.	Niet, eerst duidelijkheid ten aanzien van locatie, verkeersafwikkeling en financiering. Verspilte tijd op dit moment.	Dat er gewerkt wordt aan de verkeersveilige afwikkeling in de wijk en dat de aanpassing van de Jelsma rotonde niet als oplossing wordt aangedragen, om zo invulling gegeven te hebben aan het veiliger maken van de afwikkeling in de "bremheugel" wijk. Een van de voorwaarden voor het bouwen van een school.	Nee, wel vind ik dat deze enquête en de klankbordgroep straks gebruikt zullen worden als argument door de voorstanders. Deze zullen hiermee aangeven dat er "goed" geluisterd is naar de bevolking. Mijn inziens klopt dat niet en blijft een referendum daarvoor het enige instrument.
55	Dat er gewoon met spoed een nieuwe school komt. Het is een schande voor Rozendaal dat de BGR opnieuw een enquête houdt, oftewel het hele proces weer tegenhoudt alleen ter eigen faaveure. Ga samenwerken met het PAC en Rozendaal'74, dan maken jullie je sterk, niet op deze wijze.			
56	De school moet open en transparant zijn. De school moet gebouwd worden voor in eerste instantie de kinderen uit Rozendaal.	De school moet passen in de omgeving en daarom denken wij aan groen, afgewisseld met tegels.	De school moet makkelijk bereikbaar zijn met de auto en met de fiets. De veiligheid mag geenszins ten koste gaan van de locatiekeuze.	Dat motto zouden wij ook graag nastreven en wel op de steenhoek.
57	daar waar die staat	tafeltennis, speeltoestellen, voetbalveldje	auto's niet bij de school of éénrichting ivm fietsers en de wijk	en op een goede plek
58	Goed betaalbaar onderwijs in niet te grote groepen.	Scheiding van kleuters ( groep 1 en 2) van de rest van de school. Bijvoorbeeld door de oude torckschool te gebruiken voor groep 1 en 2. Onder de speeltoestellen zachte tegels. Voor de oudere kinderen tevens tafeltennistafel en indien er ruimte voldoende is een trapveldje.	Geen extra auto's door de woonwijken. Bij keuze van het weiland aan de Kapellenberglaan moet de rotonde er komen, zodat de woonwijk die hier omheen ligt wordt ontzien van extra verkeer door de wijk. Dit was ook een van de voorwaarden die bij de lokatiekeuze van de nieuwe school vermeldt stond.	Mijns inziens is een brede school niet noodzakelijk voor onze kleine gemeente. Er zijn voldoende buitenschoolse opvang locaties in de buurt waar de kinderen heen kunnen. Deze hebben het al moeilijk genoeg in deze tijd. Een extra opvang op de eigen school zal er voor zorgen dat deze buitenschoolse opvang locaties het hoofd niet boven water kunnen houden. Een gymzaal op de lokatie is niet noodzakelijk, dit kan tevens in de buurt gebouwd worden. Bijvoorbeeld in de nieuw te bouwen wij aan de Del.
59	huidige situatie handhaven op 2 locaties	huidige situatie is oke, verder moderniseren en up to date brengen	huidige situatie is prima	Opknappen niet nieuw bouwen
60	School dient ingepast te worden in het fraaie Rozendaalse landschap. School moet gemakkelijk en veilig bereikbaar zijn. Infrastructuur dient daarvoor aanwezig te zijn respectievelijk tegen verantwoorde kosten aangelegd te kunnen worden. Bij aanpassing infrastructuur dient behoud van karakter Rozendaal gehandhaafd te worden. School mag geen onnodige last aan omwonenden van school en toegangsroute naar school te veroorzaken.	Buitenruimte dient vriendelijk karakter te hebben. Veel groen, speeltoestellen, zitbanken. Overwegend tegels op de grond maar met zand of "zachte" tegels onder de speeltoestellen. In principe geen voetbalveldjes, tafeltennistafels enz. om buitenruimte geen hangruimte voor jongeren te maken.	Zo veel mogelijk schoolkinderen/ouders scheiden van andere weggebruikers. Bij aanleggen infrastructuur niet alleen naar verkeersnormen (representeren altijd minimum vereiste) maar naar de "Rozendaal norm" kijken. Laten we niet het aanzien van een wijk om wille van de bouw van een school degraderen.	School moet allereerst haalbaar en betaalbaar zijn. Goed en snel gaan niet vaak samen. Voor de inwoner van Rozendaal zijn kosten en financiering van school onduidelijk. Gezien de hoogte van de investering zijn kosten en financiering dermate belangrijk, dat deze gedetailleerd aan inwoners van Rozendaal overlegd moeten worden. Gemeenteraad zou pas goedkeuring moeten geven indien inwoners met duidelijke meerderheid hiermee akkoord gaan.
61	Een niet al te grote school, vergelijkbaar met de huidige dorpschool.	Op een natuurlijke wijze inrichten met bomen, gras en veel groen.	Met ouders overleggen om de kinderen zo veel mogelijk zonder gebruik te maken van een auto naar school brengen.	- goed, haalbaar en betaalbaar; - groen wonen, groen denken
62	Alle prognoses wijzen uit dat het aantal leerlingen afneemt, geen nieuwe school maar gebruik maken van scholen die er al zijn in Velp en aan de Steenhoek en achterstalig onderhoud inhalen.	Alle prognoses wijzen uit dat het aantal leerlingen afneemt, geen nieuwe school maar gebruik maken van scholen die er al zijn in Velp en aan de Steenhoek en achterstalig onderhoud inhalen.	Veiligheid, Instellen eenrichtingsverkeer bij de Steenhoek, gedurende schooltijden of permanent.	Goed, Snel haalbaar en betaalbaar zijn oordelen i.p.v. vragen, en eerlijk gezegd vind dit ' open deuren' als je voor een nieuwe school bent. In 2006 is er door de toenmalige raad bewust gekozen voor vertragen i.p.v. slagvaardig handelen, door het Rhedens als lokatie aan te wijzen. Daarmee is snel en betaalbaar al niet meer mogelijk. Het enige dat nu nog kan met beheersbare financiële risico s is de Steenhoek opknappen.



	<b>Vraag 1: Wat vindt u belangrijk als het gaat om een basisschool voor de kinderen van ons dorp?</b>	<b>Vraag 2: Hoe zou u de buitenruimte van een school (het plein) inrichten? U kunt daarbij denken aan tegels/groen etc</b>	<b>Vraag 3: Wat vindt u belangrijk als het gaat om verkeer van en naar school? U kunt onderscheid maken tussen langzaam en snel.</b>	<b>Vraag 4: Ons motto voor een nieuwe school is goed en snel, haalbaar en betaalbaar. Vindt u dan ook? Nog aanvullingen in 2015?</b>
63	Moet passen in de streekontwikkeling, niet als noodzaak voor zelfstandigheid. Eisen aanpassen aan breed geaccepteerde mogelijkheden, waarbij een stem meerderheid niet een breed gedragen "democratische" oplossing biedt.	Laten we aan experts en ouders met jonge kinderen over. Afschermen naar de omgeving met groen indien mogelijk.	De overlast van gemotoriseerd verkeer zo maar van de ene wijk naar de andere overbrengen met ook nog alle bijbehorende kosten is ONACCEPTABEL, ONRECHTVAARDIG EN ONDEMOCRATISCH. Dit zou zelfs de belangrijkste sleutel voor de locatiekeuze en verkeersontsluiting moeten zijn. Reeds genomen besluiten met een stem meerderheid achten we niet acceptabel gezien de impact op de helft van Rozendaal. Belangrijke, verdragende besluiten mogen NIET met een stem worden beslist. Zie ook onder punt 4.	De nu bewandelde weg beantwoordt daar in het geheel NIET aan. Gaat nu nog lang duren. Het alternatief STEENHOEK daarvoor nog steeds relevant. én, als het culturele erfgoed (Bremheuvel en Leermolensenk) toch niet doorslaggevend moet zijn voor de toekomst van het karakter van Rozendaal, dan is de Leermolensenk een locatie waar je een nieuw erfgoed monument kunt gaan bouwen. De ruimte biedt alle mogelijkheden, ook inpakken in groen. Ver genoeg van de Schelmseweg. De minste verkeersproblemen van ALLE locaties. Ook voor die wijk veel prettiger dan het verkeer rond de Steenhoek. Geen noodgebouw. De Steenhoek kun je daarna met woningen bebouwen.
63				En de school kan een echt cultureel pronkstuk worden, wat het erfgoed toch eer aan doet. WINST VOOR IEDEREEN !!! De eerdere handtekeningen actie inzake de Leermolensenk heeft waarschijnlijk minder zwaarwegend belang dan de nu ontstane situatie. Als Rozendaal zelfstandig wil blijven dan kunnen ze beter nu de Leermolensenk kiezen dan een blijvende tweedeling forceren.
64	Dat er een school komt, ongeacht waar. De BGR heeft ook al die jaren niets klaargespeelt	plein en speeltoestellen	voldoende ruimte voor passerende auto's en veilig fietspad	snel hadden jullie zelf voor kunnen zorgen toen jullie nog in het college zaten