



## **Verslag BGR bijeenkomst omwonenden school Steenhoek 26 februari 2014**

Tijdens deze bijeenkomst is het onderzoek, verricht door de BGR-leden commissie Mulderink, nader toegelicht. De slides van onze presentatie vindt u op onze site [www.bgr.nu](http://www.bgr.nu). Een update van het onderzoek met conclusies van de BGR fractie, mede gebaseerd op indrukken van deze avond, zal in de week van 8 maart a.s. beschikbaar komen en op onze site worden gepubliceerd.

Waar een nieuwe school ook komt, de verkeersproblematiek moet worden opgelost, ook nu hier in de bestaande situatie. Daarom werd met omwonenden gesproken over mogelijke oplossingen.

**Naar aanleiding van deze bijeenkomst is op 28 februari 2014 een brief verzonden aan het college van B&W om te komen met een snelle oplossing van de verkeersproblemen rondom de Steenhoek (zie verder website)**

### **Algemene opmerkingen en vragen door aanwezigen**

- De momentopname qua buurtinventarisatie komt aan de orde en daarop is veel commentaar. De BGR heeft dit niet wetenschappelijk genoeg aangepakt. Had beter en anders moeten....., maar is slechts een eerste thermometer in de buurt geweest.
- Mw. Mandema komt met de melding dat het PAK al eerder de Steenhoek wilde en toen was de BGR tegen. Als u toen..... BGR legt uit dat op 12 mei 2012 informeel een motie van PAK over de Steenhoek is besproken, maar dat deze het voor de coalitie als geheel toen niet haalde.
- Op de vraag waar De Del is gebleven antwoordt BGR: Plan A is naast de Del 2. Die plek onderzoeken is niet gevraagd door onze leden. Die plek is voor een school geschikt en voor de BGR beter dan de Bremheuvel, maar de Del heeft geen meerderheid gehaald.
- Leidend bij het zoeken naar een alternatief is: geen wijziging bestemmingsplan. En dat voordeel geldt alleen voor de Steenhoek tov Bremheuvel en Del.
- Martin Tuit vraagt wat voor zin dit heeft nu er een definitieve locatiekeus is en vult dan desgevraagd aan dat het pas definitief is als het bestemmingsplan Bremlaan onherroepelijk is.
- Uit de zaal wordt meegegeven dat een school voor de komende 40 jaar niet gepropt op een perceel hoort. Keuze in dit dorp is toch een mooie ruime haalbare school op de 10.000 m<sup>2</sup>.
- Huib Croon geeft aan alleen te willen praten over het verkeer, want dat staat in zijn uitnodiging. Schoolontwerp is hier niet aan de orde.
- Dirk Jan van Werkum vraagt: wat doet de BGR met de locatie Steenhoek als niemand in de buurt deze school hier wil? BGR geeft aan daar dan niet mee door te gaan. De BGR luistert naar de burger, maar beseft ook het niet iedereen naar de zin te kunnen maken.
- Snel maar wel goed, anders heb je er jaren last van.
- Haalbaar is maar een minimum. Keuze maak je pas door alle alternatieven naast elkaar te zetten.
- Vraag uit de zaal is: kom met een vergelijking tussen de Del, de Bremlaan en de Steenhoek. Dat wil de burger! Zet alle voor- en nadelen van de drie locaties nog eens op een rijtje. BGR zegt toe dit te doen.
- Volgens Bob Albricht is de Bremlaan goedkoper dan de Steenhoek, omdat de opbrengst verkoop perceel Steenhoek hoger is dan de aankoopkosten van de

Belangengemeenschap Rozendaal (BGR), Vossenberglaan 4, 6891 CJ Rozendaal.

[www.bgr.nu](http://www.bgr.nu) e-mail adres: [info@bgr.nu](mailto:info@bgr.nu) KvK 40123647



Bremlaan. Aangegeven wordt dat er dan eigen vermogen wordt verkocht als extra dekking.

- Gesteld wordt ruimtegebruik brede school terwijl er nu een gewone school staat; echter de door BGR gepresenteerde bouwwijze c.q ontwerp levert een minder grote footprint op dan waar de school nu op staat.
- Bob Albricht geeft aan dat de ruimte minimaal is en het propen wordt. Waarom niet een school op een grondstuk van 10.000 meter? Is veel ruimer en de rest kun je daar dan groen laten. De BGR wil graag de groene parel daar groen houden.
- Hugo Korstanje heeft een politieke vraag/opmerking: hij stelt dat de BGR hier een referendum van maakt en het risico neemt zichzelf buitenspel zetten na de verkiezingen en met deze opstelling een risico loopt voor de zelfstandigheid van dit dorp. BGR pareert dat de BGR zich niet buiten spel zet, maar wel een soort verkettering voelt vanwege een andere mening, terwijl er enkel een onderzoek ter vergelijking en onderbouwing is gedaan. De bestuurbaarheid van Rozendaal en samenwerken in dit dorp staat voor de BGR voorop. Het democratisch proces is voor de BGR leidend. Maar er is in Rozendaal toch nog altijd ruimte voor een nuchtere andere visie.

#### **Ideeën en opmerkingen over (eenrichtings-)verkeer:**

- Parkeerprobleem is vooral een item bij het ophalen, om 12.00 uur en 15.30 uur.
- Ouders zijn niet gehoorzaam. Afspraak verwatert, er blijven ongehoorzamen, bewoners weten officieel van niets en zeker bezoek en leveranciers weten hier niets van!
- Tijdens de schoolspits is de buurt onbereikbaar voor hulpdiensten.
- Hugo Korstanje vindt eenrichtingsverkeer helemaal niets, is in jaren 80 al geprobeerd....Officieus schoolverkeer verzoeken met borden is een snelle mogelijkheid. Dat vraagt wat van de welwillendheid van een ieder.
- Bewoners willen geen verplicht altijd geldend eenrichtingverkeer.
- Huib Croon geeft aan dat in 2008 er al verkeersproblemen waren bij bestemmingsplan kom 2008.
- Een naaste bewoonster geeft aan dat er in haar steegje aan de Jagermeesterlaan nu wordt gekeerd en veel vrouwen niet goed kunnen parkeren en wegrijden op een helling.
- Suggestie volgt dat die dames dan maar op Genestetlaan moeten gaan parkeren, die is vrij vlak en dat is ook een goede plek voor laatkomers die niet helemaal onderaan de Jagermeesterlaan willen parkeren.
- Een suggestie is om de Jagermeesterlaan te verbreden met als voordeel dat de grote auto van de brandweer ook weer kan rijden.
- Een probleem is dat het zgn. rondje school nooit in de buurt is kenbaar gemaakt. Voor visite en onbekenden is dit nu vaak een probleem.
- De vraag komt aan de orde of ouders wel een stukje willen lopen op de Jagermeesterlaan.
- Chris Smidt geeft aan dat moderne ouders snel hun kinderen willen afleveren bij school en ziet daarom geen mogelijkheden.

Deze bijeenkomst hoorde wat de BGR betreft bij gevoelens peilen in de wijk en in het dorp. BGR is blij met deze avond en de opkomst en constateert dat de politiek leeft in Rozendaal en adviseert: ga s.v.p. stemmen op 19/3!

**Heeft u nog ideeën of aanvullende opmerkingen, wij horen het graag. Mail naar [info@bgr.nu](mailto:info@bgr.nu)**